

บทที่ 1

บทนำ

ชื่อโครงการ	โครงการไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION)
สถานที่ตั้ง	ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด
สถานที่ติดต่อ	เลขที่ 99/1 หมู่ที่ 14 ซอยหมู่บ้านวินด์มิลล์ ถนนบางนา-ตราด (กม. 10.5) ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 เลขที่เห็นชอบ ทส 1010.5/18990

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย คือ รายงานเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 นำส่งให้กับหน่วยงานอนุญาตของโครงการฯ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 ตามหนังสือเลขที่ ADC JV21 006/2566

รายละเอียดโครงการ ดังนี้



1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องพักอาศัย 737 ห้อง และมีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 39,895 ตารางเมตร ซึ่งการดำเนินโครงการมีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไปหรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป จึงเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ โครงการได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.5/18990 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

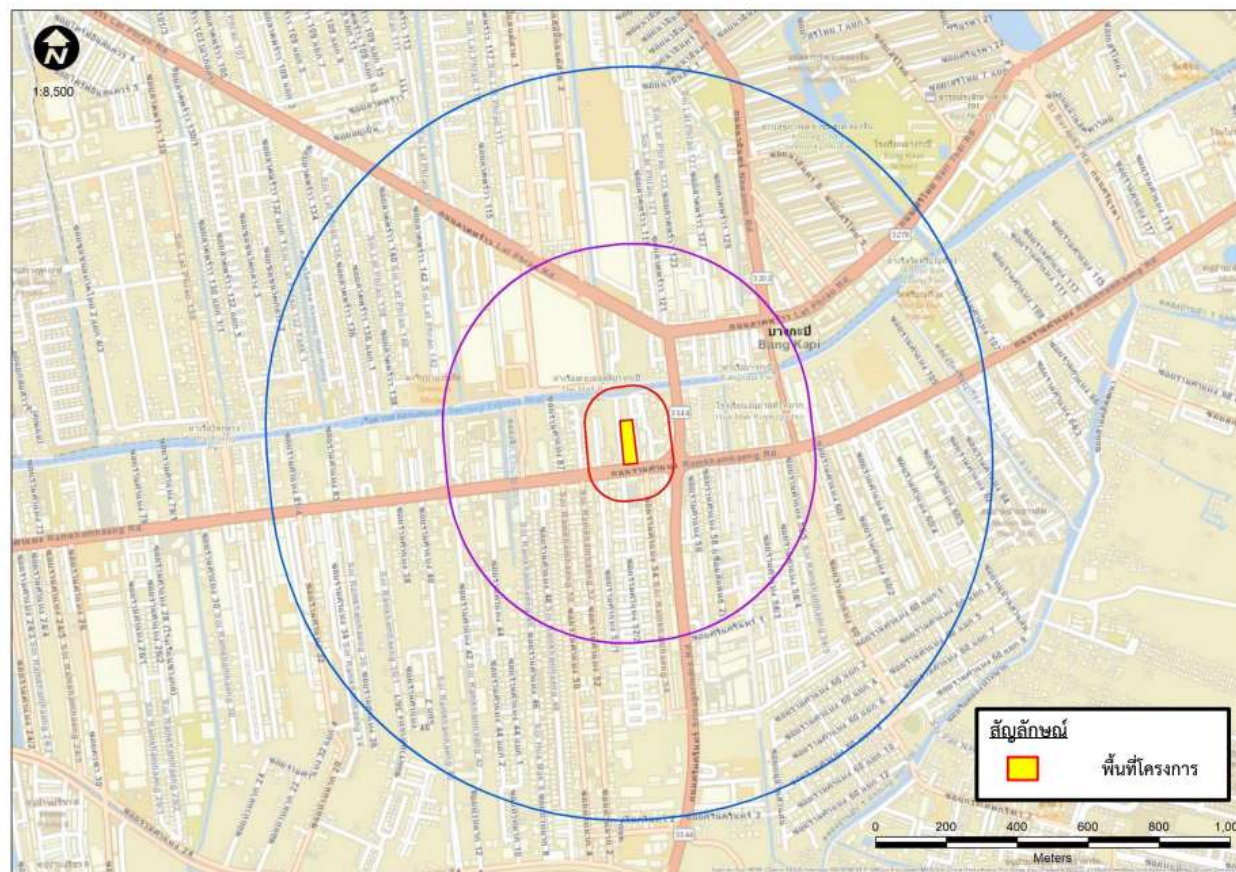
ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025: 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ของโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 (ระยะก่อสร้าง) ซึ่งเป็นรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

1.2 ที่ตั้งโครงการ

ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) ของ บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร มีพื้นที่ ประมาณ 4,750.8 ตารางเมตร (2-3-87.7 ไร่) แสดงที่ตั้งโครงการดังรูปที่ 1.2-1 โดยมีเขตติดต่อกับพื้นที่รอบโครงการ ดังนี้

ทิศเหนือ	ที่ดินเปล่าส่วนบุคคล ถัดไปเป็นคลองแสนแสบ
ทิศใต้	ถนนรามคำแหง (ถนนสาธารณประโยชน์) กว้าง 33.50 เมตร ^{1/} ถัดไปเป็นอาคารพาณิชย์ สูง 3-4 ชั้น
ทิศตะวันตก	ซอยรามคำแหง 89/2 (ถนนส่วนบุคคล) ถัดไปเป็นกลุ่มอาคารพาณิชย์ สูง 1 ชั้น (อยู่ภายในพื้นที่ของศูนย์อาหาร UK PLAZA) และอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) (โครงการ The Cube Ramkhamhaeng) สูง 8 ชั้น
ทิศตะวันออก	ซอยรามคำแหง 91 (ถนนสาธารณประโยชน์) กว้าง 6.00-6.20 เมตร ^{1/} ถัดไปเป็นกลุ่มอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) (สันติสุขการ์เด้นท์) ความสูง 4-12 ชั้น และกลุ่มอาคารพาณิชย์ สูง 4.5 ชั้น

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

ที่มา : บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด

1.3 รายละเอียดโครงการ โดยสังเขป

1.3.1 การเข้าถึงพื้นที่

สำหรับการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จะใช้การคมนาคมทางบกโดยอาศัยรถยนต์ ซึ่งทางโครงการจะมีทางเข้า-ออก ความกว้าง 6.00 เมตร อยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการ โดยทางเชื่อมทางเข้า-ออกโครงการกับถนนรามคำแหง (มีเขตทางกว้าง 33.50 เมตร) และมีโครงข่ายคมนาคมเข้า-ออกพื้นที่โครงการมีรายละเอียดดังนี้

1) การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (แสดงดังรูปที่ 1.3-1)

- จากถนนรามคำแหง ทิศทางมุ่งทิศตะวันออก ตรงไปตามถนนรามคำแหง ทางเข้าโครงการจะอยู่บริเวณซอยรามคำแหง 89/2 ถึงซอยรามคำแหง 91 จึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ
- จากถนนรามคำแหง ทิศทางมุ่งทิศตะวันตก ตรงไปตามถนนรามคำแหง ผ่านแยกลำสาละย จากนั้นตรงไปกลับรถบริเวณซอยรามคำแหง 75 แล้วตรงไปตามถนนรามคำแหงด้วยระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร จึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ
- จากถนนลาดพร้าว ทิศทางมุ่งทิศตะวันออกเฉียงใต้ สามารถเดินทางได้ 2 เส้นทาง โดยเส้นทางที่ 1 ตรงไปตามถนนลาดพร้าวจากนั้นให้กลับรถที่จุดกลับรถบริเวณซอยลาดพร้าว 103 (ซอยอภัสสร 1) ตรงต่อไปประมาณ 200 เมตร ให้เลี้ยวซ้ายไปยังซอยลาดพร้าว 130 (ซอยมหาดไทย 2) จากนั้นตรงต่อไปประมาณ 1.4 กิโลเมตร ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรามคำแหง แล้วตรงต่อไปอีกประมาณ 1.1 กิโลเมตร จึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ สำหรับเส้นทางที่ 2 ตรงไปตามถนนลาดพร้าวเลี้ยวขวาที่สามแยกบางกะปิ ตรงไปบนถนนศรีนครินทร์ เลี้ยวขวาที่แยกลำสาละย จากนั้นตรงไปตามถนนรามคำแหงเพื่อกลับรถบริเวณซอยรามคำแหง 75 แล้วตรงไปตามถนนรามคำแหงด้วยระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร จึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ
- จากถนนเสรีไทย ทิศทางมุ่งทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตรงไปตามถนนเสรีไทยเลี้ยวซ้ายที่สามแยกบางกะปิตรงไปบนถนนศรีนครินทร์ เลี้ยวขวาที่แยกลำสาละย จากนั้นตรงไปตามถนนรามคำแหงเพื่อกลับรถบริเวณซอยรามคำแหง 75 แล้วตรงไปตามถนนรามคำแหงด้วยระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร จึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ
- จากถนนศรีนครินทร์ ทิศทางมุ่งทิศเหนือ ตรงไปบนถนนศรีนครินทร์ จนถึงแยกลำสาละยแล้วเลี้ยวซ้ายที่แยกลำสาละย จากนั้นตรงไปตามถนนรามคำแหงเพื่อกลับรถบริเวณซอยรามคำแหง 75 แล้วตรงไปตามถนนรามคำแหงด้วยระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร จึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ

- จากถนนนวมินทร์ ทิศทางมุ่งทิศใต้ ตรงไปบนถนนนวมินทร์ เลี้ยวขวาบริเวณแยกบางกะปิ ตรงไปตามถนนเสรีไทย เลี้ยวซ้ายที่สามแยกบางกะปิ ตรงไปบนถนนศรีนครินทร์ เลี้ยวขวาที่แยกลำสาละย จากนั้น ตรงไปตามถนนรามคำแหงเพื่อกลับรถบริเวณซอยรามคำแหง 75 แล้วตรงไปตามถนนรามคำแหงด้วยระยะทาง ประมาณ 1.5 กิโลเมตร จึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ

2) การเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ (แสดงดังรูปที่ 1.3-2)

- การเดินทางออกจากโครงการไปยังทิศทางมุ่งทิศตะวันออกบนถนนรามคำแหง โดยเลี้ยวซ้าย ออกจากโครงการเข้าสู่ถนนรามคำแหง ตรงไปบนถนนรามคำแหง เพื่อมุ่งทิศตะวันออก

- การเดินทางออกจากโครงการไปยังทิศทางมุ่งทิศตะวันตกบนถนนรามคำแหง โดยเลี้ยวซ้าย ออกจากโครงการเข้าสู่ถนนรามคำแหง แล้วเลี้ยวขวาที่แยกลำสาละย เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ ตรงต่อไปประมาณ 750 เมตร เพื่อกลับรถ จากนั้นตรงไปอีกประมาณ 750 เมตร เมื่อถึงแยกลำสาละยให้เลี้ยวซ้ายเพื่อมุ่งสู่ทิศตะวันตก

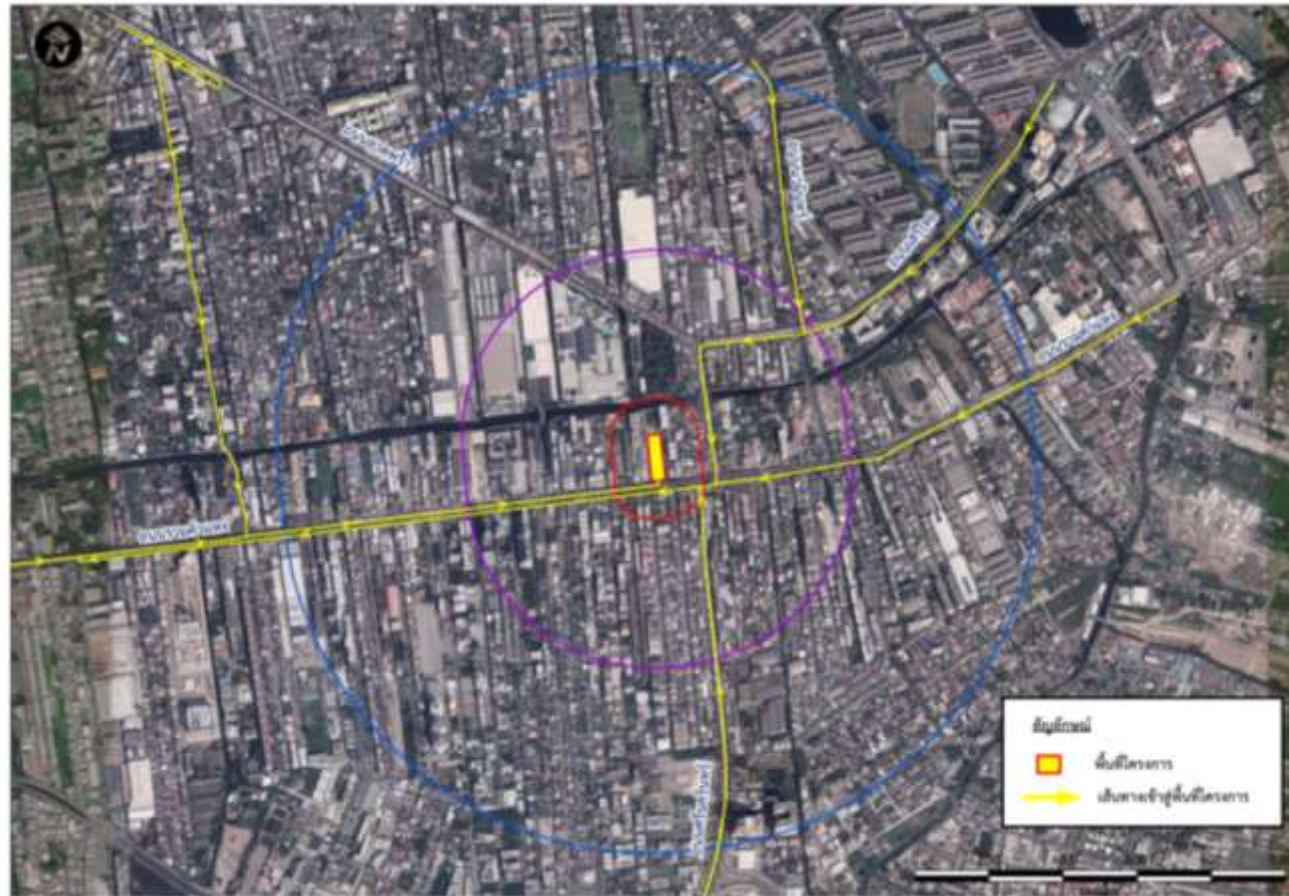
- การเดินทางออกจากโครงการไปยังทิศทางมุ่งทิศตะวันตกเฉียงเหนือบนถนนลาดพร้าว โดยเลี้ยวซ้ายออกจากโครงการเข้าสู่ถนนรามคำแหง เลี้ยวซ้ายที่แยกลำสาละย เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ ตรงไปตามถนน ศรีนครินทร์ เลี้ยวซ้ายที่สามแยกบางกะปิ เข้าสู่ถนนลาดพร้าว แล้วตรงไปบนถนนลาดพร้าว เพื่อมุ่งทิศตะวันตกเฉียงเหนือ

- การเดินทางออกจากโครงการไปยังทิศทางมุ่งทิศตะวันออกเฉียงเหนือบนถนนเสรีไทย สามารถเดินทางได้ 2 เส้นทาง โดยเส้นทางที่ 1 เลี้ยวซ้ายออกจากโครงการเข้าสู่ถนนรามคำแหง เลี้ยวซ้ายที่แยก ลำสาละย เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ ตรงไปตามถนนศรีนครินทร์ เลี้ยวขวาที่สามแยกบางกะปิ เข้าสู่ถนนเสรีไทย แล้วตรง ไปบนถนนเสรีไทย เพื่อมุ่งทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และเส้นทางที่ 2 ให้เลี้ยวซ้ายออกจากโครงการเข้าสู่ถนน รามคำแหง ตรงไปบนถนนรามคำแหง เลี้ยวซ้ายที่แยกสวนสนเข้าสู่ถนนพวงศิรี ตรงไปบนถนนพวงศิรี เลี้ยวขวาที่ สี่แยกบางกะปิเข้าสู่ถนนเสรีไทย เพื่อมุ่งทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

- การเดินทางออกจากโครงการไปยังทิศทางมุ่งทิศใต้บนถนนศรีนครินทร์ โดยเลี้ยวซ้ายออก จากโครงการเข้าสู่ถนนรามคำแหง เลี้ยวขวาที่แยกลำสาละย เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ ตรงไปตามถนนศรีนครินทร์ เพื่อมุ่งทิศใต้

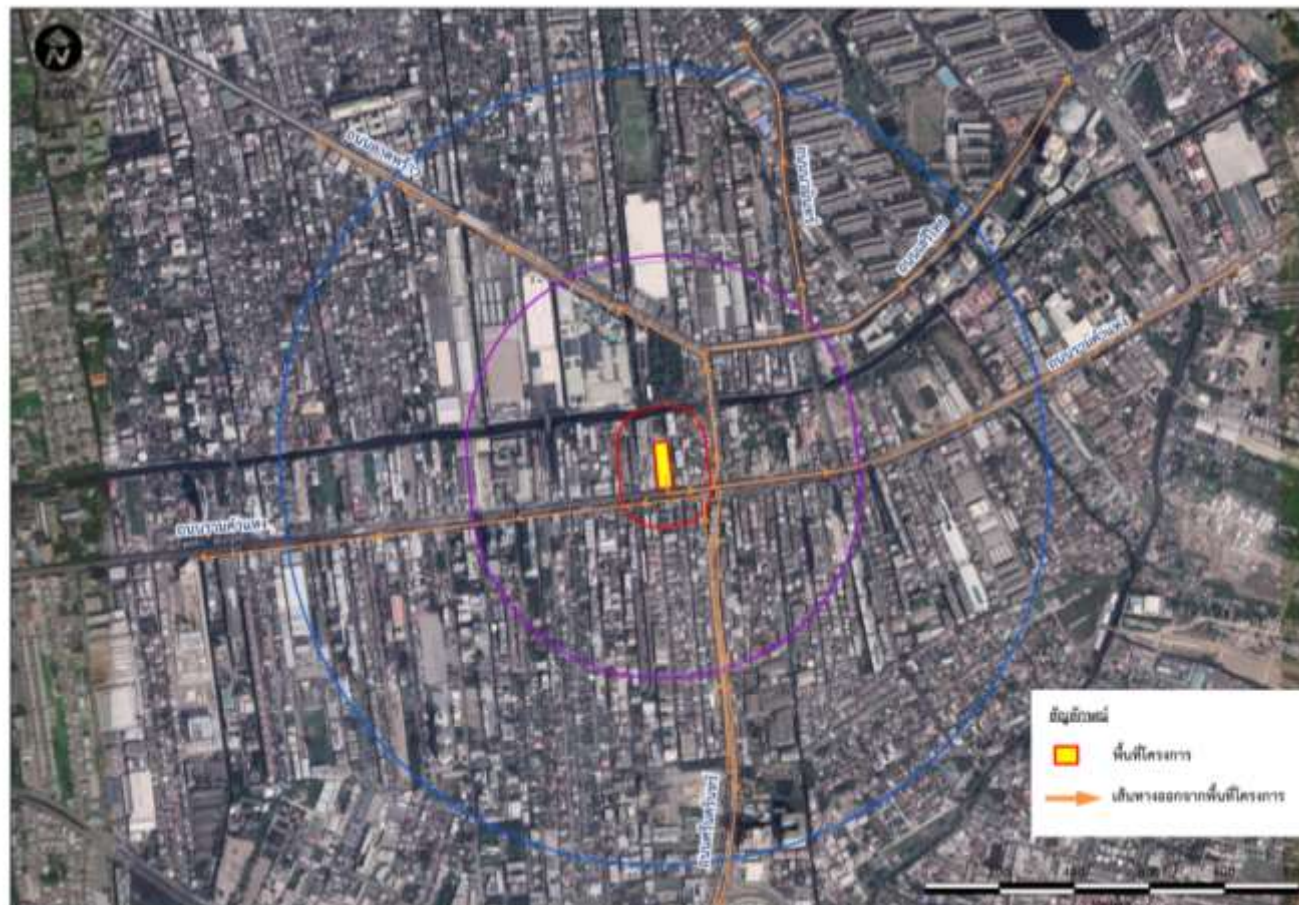
- การเดินทางออกจากโครงการไปยังทิศทางมุ่งทิศเหนือบนถนนนวมินทร์ โดยเลี้ยวซ้ายออก จากโครงการเข้าสู่ถนนรามคำแหง เลี้ยวซ้ายที่แยกลำสาละย เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ เลี้ยวขวาที่แยกบางกะปิ เข้าสู่ ถนนเสรีไทย แล้วตรงไปบนถนนเสรีไทย จึงเลี้ยวซ้ายที่แยกบางกะปิ เข้าสู่ถนนนวมินทร์ ตรงไปตามถนนนวมินทร์ เพื่อมุ่งทิศเหนือ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



รูปที่ 1.3-1 เส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิ สเดชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



รูปที่ 1.3-2 เส้นทางออกจากพื้นที่โครงการ

1.3.2 แผนการก่อสร้าง

โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายหลังจากได้รับอนุญาตก่อสร้าง โดยจะใช้ระยะเวลาทั้งสิ้นประมาณ 29 เดือน แสดงดังตารางที่ 1.3-1 โดยมีขั้นตอนก่อสร้างดังนี้

ตารางที่ 1.3-1 แผนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

ขั้นตอนงานก่อสร้าง	แผนงาน (เดือนที่)																											
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1. งานเสาเข็มฐานราก																												
2. งานโครงสร้างอาคาร และสาธารณูปโภค																												
3. งานตกแต่ง และเก็บ ทำความสะอาด																												

ที่มา : บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด

1.3.3 คนงานก่อสร้าง

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวนทั้งสิ้น 500 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ซึ่งผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาที่พักให้กับคนงานและรถบริการรับส่งคนงาน นอกจากนี้ ผู้รับเหมาจะต้องควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย และไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงบริเวณบ้านพักคนงาน

1.3.4 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

1.3.4.1 น้ำใช้

ในช่วงก่อสร้าง โครงการจะใช้น้ำจากการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาสุขุมวิท โดยสามารถจำแนกการใช้น้ำในพื้นที่ก่อสร้างออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (คนงานไป-กลับ ไม่มีการพักค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้าง) และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้างมีปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่ก่อสร้างรวมประมาณ 30.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รายละเอียดดังนี้

1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ประเมินได้จากค่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กำหนดโดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้มีอัตราการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 50 ลิตร/คน/วัน

จำนวนคนงาน	=	500 คน
อัตราการใช้น้ำ	=	50 ลิตร/คน/วัน
ดังนั้น ปริมาณน้ำใช้	=	$(500 \times 50)/1,000$
	=	25.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง

น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง ได้แก่ น้ำใช้เพื่อการผสมปูนซีเมนต์ การฉีดยาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ต่างๆ เป็นต้น โดยส่วนนี้จะมีประมาณ 5.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

1.3.4.2 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการใช้คนงานก่อสร้างสูงสุดจำนวน 500 คน ซึ่งในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้จัดให้มีห้องน้ำไว้ในพื้นที่โครงการจำนวน 25 ห้อง และเนื่องจากคนงานไม่ได้พักในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียจากห้องน้ำจะมีประมาณ 25.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) ทั้งนี้ จะไม่นำน้ำใช้ในส่วนของกิจกรรมการก่อสร้างมาคิดรวม เนื่องจากส่วนใหญ่หมดไปกับขั้นตอนการก่อสร้างส่วนที่เหลือซึ่งมีปริมาณเล็กน้อยปล่อยให้ซึมลงดินและแห้งไปเองตามธรรมชาติ โดยโครงการจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบระบบเกราะ-กรองเติมอากาศ แบบไฟเบอร์กลาส (Fiberglass) ติดตั้งแบบฝังดิน ขนาด 25.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำที่จะเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ ประมาณ 25.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ (ค่าบีโอดีออกจากระบบ 20 มก./ลิตร) ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรามคำแหงด้านหน้าโครงการต่อไป

1.3.4.3 การระบายน้ำ

ในการก่อสร้างโครงการกรณีที่ดินตก โครงการจะควบคุมการระบายน้ำ โดยจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 รอบพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักขยะเพื่อให้เศษดินตกตะกอน และกำจัดขยะที่ปนมากับน้ำ ก่อนระบายน้ำจากบ่อดักขยะออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรามคำแหงด้านหน้าโครงการต่อไป ทั้งนี้เพื่อให้การระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะก่อสร้าง โครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ บ่อดักน้ำชั่วคราว และตะแกรงดักเศษขยะไม่ให้มีวัสดุหรือสิ่งของร่วงลงไปกีดขวางการระบายน้ำ

1.3.4.4 การคมนาคม

ในช่วงก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณรถเข้า-ออกโครงการสูงสุด จำนวน 110 เที่ยว/วัน หรือ 26 เที่ยว/ชั่วโมง แบ่งเป็น

- รถคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 60 เที่ยว/วัน หรือ 10 เที่ยว/ชั่วโมง
- รถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 20 เที่ยว/วัน หรือ 10 เที่ยว/ชั่วโมง
- รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่ง จำนวน 10 เที่ยว/วัน หรือ 2 เที่ยว/ชั่วโมง
- รถขนส่งใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ) จำนวน 20 เที่ยว/วัน หรือ 4 เที่ยว/ชั่วโมง

โดยจัดให้มีการบริหารจัดการจราจรในช่วงงานก่อสร้างโดยจัดให้มีที่จอดรถและบริหารจัดการพื้นที่กลับรถไว้ในโครงการ นอกจากนี้โครงการได้วางแผนให้ทำการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดหาที่พักคนงานให้ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาการจราจรของโครงข่ายการจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อกออำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ

1.3.4.5 การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยสามารถแบ่งมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ 2 ประเภท ดังนี้

1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง

จากการประเมินปริมาณมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 767.60 ตัน แสดงดังตารางที่ 1.3-2

ตารางที่ 1.3-2 ปริมาณมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และวิธีการจัดการมูลฝอยก่อสร้าง

ประเภทมูลฝอย	ปริมาณ มูลฝอยที่เกิดขึ้น (ตัน)	วิธีการจัดการ			
		นำกลับมาใช้ใหม่ โดยรับเหมาก่อสร้าง	ส่งศูนย์กำจัด มูลฝอยอ่อนนุช	บริษัทรับไป กำจัด	นำไปขาย
1. คอนกรีต	390.80		✓		
2. อิฐ	249.1		✓		
3. เหล็ก	92.6				✓
4. กระเบื้องเซรามิก	14.7			✓	
5. ยิปซัมบอร์ด	11.7			✓	
6. ไม้	3.2	✓			
7. กระจก	1.0			✓	
8. ท่อ PVC ต่างๆ	2.5				✓
9. สายไฟ	1.0				✓
10. อื่นๆ	1.0			✓	
รวม (ตัน)	767.60	-	-	-	-

ที่มา : คำนวณปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยบริษัท มีเนอร์ว่า แมเนจเม้นท์ จำกัด, 2564

หมายเหตุ : บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต เช่น บริษัท สุธีรีไซเคิล จำกัด บริษัท เอ็น-เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด เป็นต้น

ซึ่งโครงการได้มีการลดปริมาณมูลฝอยประเภทคอนกรีตที่เกิดขึ้น ตามกระบวนการก่อสร้าง ในการเทคอนกรีตและสิ่งคอนกรีตจะมีการควบคุมปริมาณการสั่งให้ได้ตามการส่งและปริมาณที่ใช้จริง จึงมีโอกาสน้อยมากที่คอนกรีตจะเหลือ หากเหลือทางโครงการจะนำไปใช้งานในส่วนอื่นเช่น การทำเสาเอ็น-ทับหลังสำเร็จรูป, ที่กันล้อ, ฝาท่อระบายน้ำ เป็นต้น ดังนั้น คอนกรีตที่นำไปทิ้งจึงมีปริมาณน้อย

ส่วนในการทำโครงสร้างผนัง โดยการเลือกใช้ผนังสำเร็จรูป (precast) แทนการทำโครงสร้างผนังโดยการก่อในพื้น ที่นี้การใช้ผนังสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานมีขั้นตอนการควบคุมปริมาณคอนกรีตที่ใช้หล่อแผ่น precast ทำให้ไม่มีเศษคอนกรีตเหลือทิ้งในพื้นที่โครงการจำนวนมากเหมือนกับการทำโครงสร้างผนังโดยการก่อในพื้นที่

2) มูลฝอยจากกิจกรรมของคณงาน

มูลฝอยที่เกิดขึ้น ได้แก่ กระดาษ ถุงพลาสติก และเศษอาหาร ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 31 ถัง (แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยเปียก จำนวน 10 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป จำนวน 4 ถัง ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ (มูลฝอยรีไซเคิล) จำนวน 14 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย จำนวน 3 ถัง วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเก็บรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด โดยรองรับปริมาณมูลฝอยได้นาน 3-15 วัน ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ เพื่อให้รถขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น สามารถคำนวณได้ดังนี้

จำนวนคนงาน	=	500	คน
อัตราการผลิตมูลฝอย	=	3	ลิตร/คน/วัน
ดังนั้น มีปริมาณมูลฝอย	=	$500 \times 3/1,000$	
	=	1.50	

ดังนั้นในระยะก่อสร้างโครงการจะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างประมาณ 1.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยสามารถแบ่งปริมาณมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท และความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอยที่โครงการจัดให้มีในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ **แสดงดังตารางที่ 1.3-3**

ตารางที่ 1.3-3 ปริมาณมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ

ประเภท ของมูลฝอย	สัดส่วนต่อ ปริมาณมูลฝอย ทั้งหมด (ร้อยละ)	ปริมาณมูลฝอย (ลบ.ม./วัน)	จำนวนวันที่ ต้องจัดเก็บ (วัน)	ปริมาณมูลฝอย ที่ต้องจัดเก็บ ในโครงการ (ลบ.ม.)	จำนวนถัง รองรับมูลฝอย ที่โครงการจัด ให้มี ^{1/} (ถัง)	ความจุของถัง รองรับมูลฝอย ที่โครงการจัด ให้มี (ลบ.ม.)
- มูลฝอยเปียก	50.00	0.750	3	2.25	10	2.40 (เพียงพอ)
- มูลฝอยทั่วไป	17.00	0.255	3	0.77	4	0.96 (เพียงพอ)
- มูลฝอยรีไซเคิล	30.00	0.450	7	3.15	14	3.36 (เพียงพอ)
- มูลฝอยอันตราย	3.00	0.045	15	0.68	3	0.72 (เพียงพอ)
รวม	100.00	1.500	-	6.85	31	7.44 (เพียงพอ)

หมายเหตุ : ^{1/} โครงการใช้ถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร

1.3.4.6 การใช้ไฟฟ้า

การก่อสร้างโครงการ จะขอใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เขตบางกะปิ โดยโครงการจะติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว สำหรับใช้ในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เขตบางกะปิ มีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง จึงสามารถให้บริการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

1.3.4.7 การป้องกันอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง

ช่วงการก่อสร้างโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างโดยรวมประมาณ 27 เดือน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการทำงานของเครื่องจักร และเครื่องยนต์ โดยในการใช้เครื่องจักร เครื่องมือหรืออุปกรณ์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ อาจเกิดปัญหาเนื่องจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีสภาพชำรุด เสียหาย รวมถึงการสูบบุหรี่ของคนงานก่อสร้าง หากทำในที่ที่ไม่เหมาะสม เช่น พื้นที่ที่อาจมีสารไวไฟชนิดสารทำละลาย (Solvent) ก็อาจเป็นเหตุให้เกิดปัญหาอัคคีภัยตามมา

ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอัคคีภัยและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตาม “กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย” ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องระมัดระวังและมีการควบคุมดูแลไม่ให้เกิดปัญหาเกิดขึ้น โดยจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่อย่างเป็นสัดส่วน มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ระบบไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน และจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีแบบมือถือประจำในพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถหยิบใช้ได้สะดวก เพื่อป้องกันการลุกลามของเพลิงไหม้ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงต้องมีการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้แหล่งเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นมาตรการทั่วไปที่สามารถปฏิบัติได้

1.3.4.8 การรับเรื่องร้องเรียน

การรับเรื่องร้องเรียนระยะก่อสร้าง

1) ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน จำนวน 3 ช่องทาง ได้แก่

- กล่องรับเรื่องร้องเรียนที่ป้อมยามหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

- โทรศัพท์ หรือ อีเมลของผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนซึ่งก่อนการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อแจ้งชื่อผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ และอีเมล รวมทั้งแสดงไว้ในป้ายประกาศหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

- แจ้งด้วยตนเองที่สำนักงานก่อสร้างโครงการที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

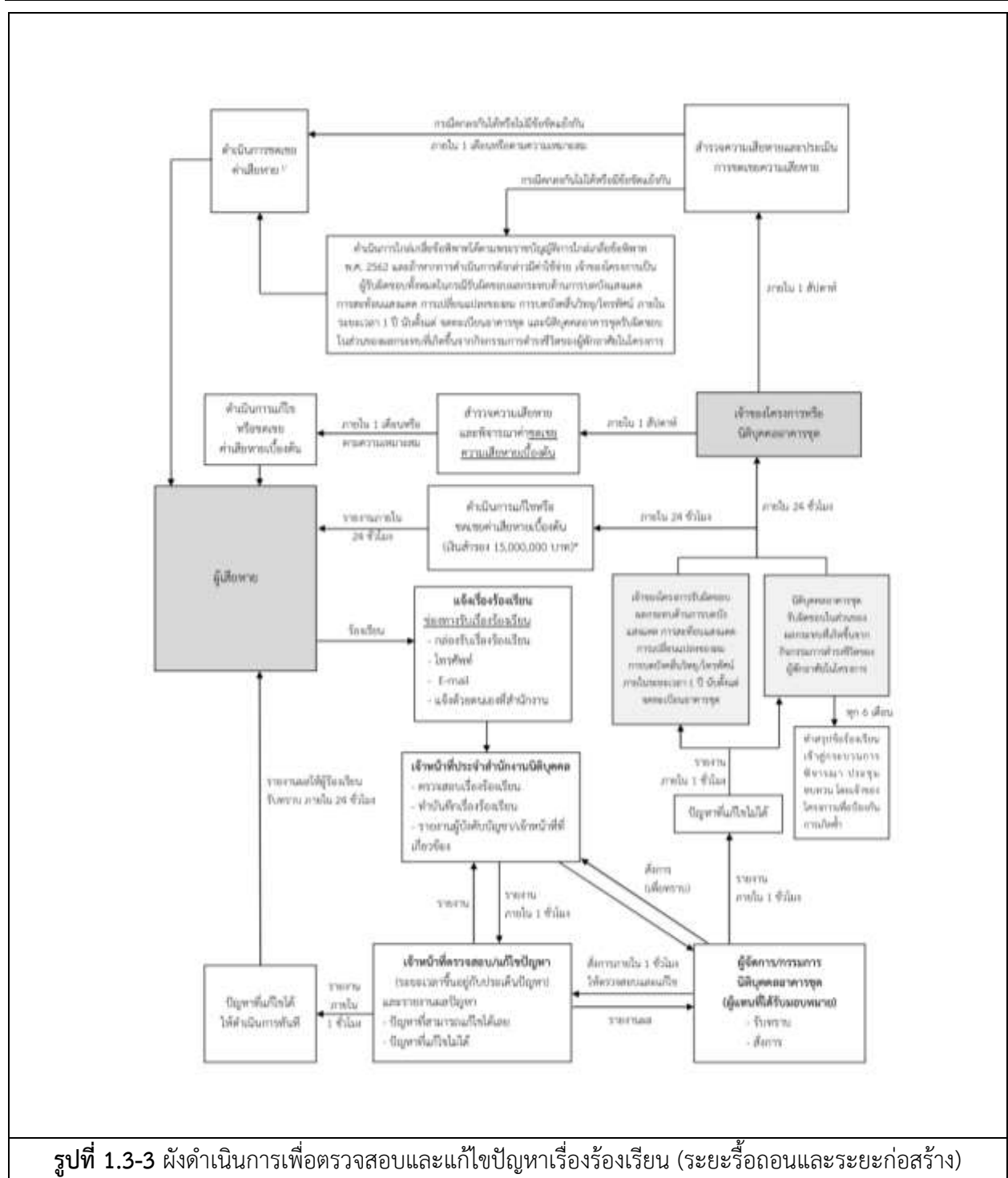
2) ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยมีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน **แสดงดังรูปที่ 1.3-3**

3) การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ช่วงก่อสร้างโครงการ

จัดให้มีการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วก่อสร้างด้านที่ขอยรรมคำแหง 89/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ชื่อโครงการ
2. เจ้าของโครงการ
3. ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป
4. สถาปนิกโครงการ
5. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์
6. ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด)
7. เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง
8. ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง)
9. ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง
10. แผนงานการรื้อถอน/การก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน

11. ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยตารางสรุปจะมีรายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน และตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย
13. สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย
14. ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน/การก่อสร้างและเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตบางกะปิ และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ
15. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน) ในช่วงฐานราก (เสาเข็ม) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน



หมายเหตุ : ^{1/}เจ้าของโครงการได้จัดทำประกันความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เนื่องจากการก่อสร้าง ดัดแปลง เคลื่อนย้าย รื้อถอนอาคารในวงเงิน 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งครอบคลุมตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขตาม กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2564 โดยจะประสานงานกับบริษัทประกันภัย ที่โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันความเสียหายไว้ทันที

1.4 สภาพปัจจุบันของโครงการ

การดำเนินงานปัจจุบันของโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละย สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) ปัจจุบันเป็นการดำเนินงานระยะก่อสร้าง ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างแสดงดังรูปที่ 1.4-1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

	
เดือนตุลาคม 2566	
	
เดือนพฤศจิกายน 2566	
	
เดือนธันวาคม 2566	
<p>รูปที่ 1.4-1 กิจกรรมการก่อสร้างและสภาพปัจจุบันของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)</p>	

1.5 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

การดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละ (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) เทียบกับรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ทส. 1010.5/18990 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564 แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียด	EIA	ปัจจุบัน (ก.ค.-ธ.ค. 2566)
1. พื้นที่โครงการ	2-3-87.7 หรือ 4,750.8	2-3-87.7 หรือ 4,750.8
2. จำนวนคนงาน	500 คน	150 คน
3. แหล่งน้ำใช้	การประปานครหลวงสาขาสุโขวิท ปริมาณ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน	การประปานครหลวงสาขาสุโขวิท ปริมาณ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน
4. มลพิษและการควบคุม	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบระบบ เกรอะ-กรองเติมอากาศ 1 ชุด	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบระบบ เกรอะ-กรองเติมอากาศ 1 ชุด
5. ห้องน้ำ-ห้องส้วม	25 ห้อง	28 ห้อง

1.6 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.6-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION)
ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)										
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
1.คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ภายในพื้นที่โครงการ	งานฐานราก - TSP ^(24 hr) - PM-10 - CO ^(1hr & 8hr) - NO ₂ - SO ₂ - HC ระยะก่อสร้าง - TSP (24 hr) - PM-10 - CO ^(1hr & 8hr) - NO ₂ - SO ₂ - HC	- 24 ชั่วโมง ทุกวัน - เดือน ละ 1 ครั้ง - ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม 1 วันหยุด และ2วันทำการ (เดือน ละ 1 ครั้ง)		●	●	●	●	●	●	●	●		
												●	●

หมายเหตุ : • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง : ช่วงฐานรากตามที่กำหนด
: • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION)
ของ บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1.คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ(ต่อ) - บริเวณกึ่งอุตสาหกรรม & อุตสาหกรรม แมนชั่น (ติดกับมัสยิดฟัตฮุลบารีย) งานฐานราก - TSP (24 hr) - PM-10 - CO ^(1hr & 8hr) - NO ₂ - SO ₂ - HC ระยะก่อสร้าง - TSP (24 hr) - PM-10 - CO ^(1hr & 8hr) - NO ₂ - SO ₂ - HC		เดือนละ 1 ครั้ง		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
													•	•

หมายเหตุ : • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง : ช่วงฐานรากตามที่กำหนด
: • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละ สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION)
ของ บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ระดับเสียง - ภายในพื้นที่โครงการ	งานฐานราก - ระดับเสียงทั่วไป - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียง Ldn ระยะก่อสร้าง - ระดับเสียงทั่วไป - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียง Ldn ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	- 24 ชั่วโมง ทุกวัน - ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ (เดือน ละ 1 ครั้ง)		●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
- บริเวณก๊อكد้าด & อัศซาน แมนชั่น (ติดกับมัสยิดฟัตฮุลบารี	งานฐานราก - ระดับเสียงทั่วไป - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียง Ldn - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	- เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●		

หมายเหตุ : • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง : ช่วงฐานรากตามที่กำหนด
: • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION)
ของ บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ระดับเสียง (ต่อ) - บริเวณกึ่งกลาง & อัสซาน แมนชั่น (ติดกับมัสยิดพัทธกุลบุรี (ต่อ))	ระยะก่อสร้าง ระดับเสียงทั่วไป - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียง Ldn - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	- เดือนละ 1 ครั้ง											●	●

หมายเหตุ : ● การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. ความสั่นสะเทือน - บริเวณภายในพื้นที่โครงการ	งานฐานราก	- 24 ชั่วโมง ทุกวัน		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	ระยะก่อสร้าง	- ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ (เดือนละ 1 ครั้ง)											•	•
4. คุณภาพน้ำ - บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบาย ออกจากโครงการ	งานฐานราก	- เดือนละ 1 ครั้ง		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	- pH - BOD - SS - TDS - TKN - Oil & Grease - TCB													

หมายเหตุ : • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง : ช่วงฐานรากตามที่กำหนด
: • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION)
ของ บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4.คุณภาพน้ำ (ต่อ) - บริเวณบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบาย ออกจากโครงการ (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง - pH - BOD - SS - TDS - TKN - Oil & Grease - TCB	- เดือนละ 1 ครั้ง												
													•	•

หมายเหตุ : • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION)
ของ บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต - สภาพเศรษฐกิจและสังคม และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	ครอบคลุมพื้นที่ศึกษารัศมี 1,000 เมตร ประกอบด้วยผู้นำชุมชน ชุมชน และ หน่วยงานราชการ ได้แก่ - ชุมชนวัดกลาง - ชุมชนไขศรีปรางค์พัฒนา - ชุมสาคีพัฒนา - หมู่บ้านสวนสน - สำนักงานเขตบางกะปิ - โรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ - ศูนย์บริการสาธารณสุข 35 หัวหมาก - โรงพยาบาลรามคำแหง	- ปีละ 1 ครั้ง												•

หมายเหตุ : • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง : ช่วงฐานรากตามที่กำหนด
: • การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง